

Anlageziel

Der Electric Vehicle Charging Infrastructure UCITS ETF zielt darauf ab, den Trend hin zu mehr elektrischer Mobilität aufzugreifen. Anleger haben so gezielt die Möglichkeit, ein Engagement in der Ladeinfrastrukturbranche für Elektrofahrzeuge einzugehen. Das Thema ist eng mit der Elektrofahrzeugindustrie verbunden, stand bisher jedoch nicht so sehr im Fokus der Anleger wie die Hersteller von Elektroautos. Der Fonds bietet ein Engagement in zwei für das aufstrebende Ökosystem der Elektrofahrzeuge entscheidenden Branchen, die sowohl die Ladeinfrastruktur als auch die Batterietechnologie abdecken: Herstellung von Batterieladegeräten und Ladestationen für Elektrofahrzeuge. Bitte denken Sie daran, dass ihr Kapital beim Handel mit ETFs für Elektrofahrzeuge sowohl steigen als auch fallen kann und dass die Wertentwicklung der Vergangenheit keine Garantie für die zukünftige Wertentwicklung darstellt.

Warum ELEC?

Wachstum der Elektroautomobilindustrie

Die Elektrofahrzeugindustrie ist eine schnell wachsende Branche. Aufgrund von Anreizen und Gesetzen zur Erreichung der Netto-Null-Emissionsziele, steigt der Anteil von Elektrofahrzeugen an den Neuzulassungen weiter an. Der Ausbau der notwendigen Ladeinfrastruktur, die erforderlich ist, um mit den steigenden Zahlen an Elektrofahrzeugen auf den Straßen Schritt zu halten, hängt jedoch noch deutlich hinterher. Eine Gelegenheit, die von Investoren bisher wenig Beachtung gefunden hat.

Politischer Rückenwind für die EV-Industrie

Die politischen Entscheidungsträger richten ihr Augenmerk nun auch auf die benötigte Infrastruktur, die für Elektrofahrzeuge benötigt wird, und haben weltweit erhebliche Investitionen in den Ausbau der Ladestationen zugesagt. In den USA umfasst das von Joe Biden vorgestellte Infrastrukturpaket in Höhe von 1 Billion US-Dollar auch ein Budget von 7,5 Milliarden US-Dollar für den Bau von 500.000 Ladestationen für Elektrofahrzeuge bis 2030. (Quelle: Präsident Bidens Zweiparteien-Infrastrukturgesetz - Das Weiße Haus)

Entwicklung der Ladeinfrastruktur für EV

Nach Schätzungen der Richtlinie des Europäischen Parlaments über die Infrastruktur für alternative Kraftstoffe wird für jedes zehnte Elektrofahrzeug ein öffentlich zugänglicher Ladepunkt benötigt. Derzeit haben 80 % der E-Auto-Besitzer in den USA ihre eigene Ladestation zu Hause, da die Ladestationen vergleichsweise einfach in der Garage eines Ein- oder Zweifamilienhauses installiert werden können. (Quelle: Europäischer Rechnungshof: Infrastruktur für das Laden von Elektrofahrzeugen, Sonderbericht, 2021).

Handelsinformationen

Börse	Ticker	RIC	SEDOL	ISIN	CCY
Xetra	ELEC GY	ELECP.DE	BPCJFQ0	IE000HMSHYJ6	EUR
LSE	ELEC LN	HAELEC.L	BMD1WW9	IE000HMSHYJ6	USD
LSE	ELEP LN	ELEP.L	BMD1WX0	IE000HMSHYJ6	GBP
Borsa Italiana	ELEC IM	ELECT.MI	BPCJF71	IE000HMSHYJ6	EUR

Schlüsselfakten

Auflegungsdatum	25.04.2022
Index	Solactive Electric Vehicle Charging Infrastructure Index NTR
Anlageklasse	Aktien
Anzahl der Positionen	13
Basiswährung	USD
Index-KGV	N/A
Index-Dividendenrendite	N/A
Behandlung der Erträge	Thesaurierend
TER	65 bps
Häufigkeit der Neugewichtung	Quarterly
Fondsdomizil	Irland
Portfolio Performance	Physisch
Vertriebszulassung	AT, DE, DK, FI, FR, IE, IT, GB, LU, NL, NO, SE, ES
UK Fund Reporting Status	Ja
OGAW-fähig	Ja
ISA-fähig	Ja
SIPP-fähig	Ja
Verwahrstelle	The Bank of New York Mellon SA/NV, Dublin Branch
Portfolio manager	Vident Investment Advisory LLC
Nettovermögen des Fonds	2.108.272,73 (USD)
Nettovermögen der Anteilsklasse	2.108.272,73 (USD)
Anteile in Umlauf	520.000

Hauptrisiken

1. Das Kapital der Anleger ist einem Risiko ausgesetzt, und die Anleger erhalten möglicherweise nicht den ursprünglich investierten Betrag zurück.
2. Der Wert von Aktien und aktienähnlichen Wertpapieren kann durch die täglichen Bewegungen an den Aktien- und Devisenmärkten beeinflusst werden.
3. Wechselkurs- und Zinsschwankungen können sich negativ oder positiv auf die Rendite auswirken.
4. Rasche technologische Veränderungen und Trends, wie z. B. die Verbreitung von Technologien für erneuerbare Energien, die Verbreitung von Elektrofahrzeugen, die Entwicklung der Lithium-Ionen-Batterietechnologie und die Entwicklung von grünem Wasserstoff und Wasserstoff-Brennstoffzellen.
5. Rechtliche und regulatorische Risiken: Die Umsetzung strengerer Umweltgesetze und/oder Kohlenstoffsteuern durch Regierungen, die sich zur Einhaltung der NDCs des Pariser Abkommens verpflichtet haben, könnte die Nachfrage nach Produkten und Dienstleistungen, der im ETF enthaltenen Unternehmen, erhöhen.

Indexinformationen

Der Solactive Electric Vehicle Charging Infrastructure Index (der Index™) zielt darauf ab, die Marktperformance eines Korbs von globalen, börsennotierten Unternehmen zu erfassen, die nach der RBICS-Klassifizierung zu den Kategorien Herstellung von Batterieladegeräten oder Ladestationen für Elektrofahrzeuge gehören.

Wertentwicklung des Index und Volatilitätsindikatoren (USD)

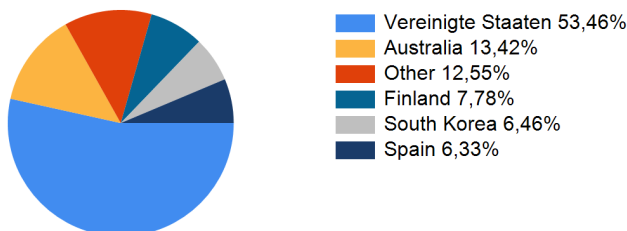
Zeitraum	Nettoertrag	Volatilität
2022	-47,53%	56,67%

*Indexdaten bis zum 24.04.2022. Fondsdaten bis zum 25.04.2022

10 größte Index-Positionen

Gesellschaft	(%)	Gesellschaft	(%)
Blink Charging Co	14,69%	Kempower Oyj	7,78%
Chargepoint Holdings Inc	13,93%	Apro Co	6,46%
Tritium DCFC Ltd	13,42%	Wallbox NV	6,33%
Evgo Inc	12,21%	Fastned BV	5,75%
Beam Global	9,36%	CTEK AB	3,66%

Länderaufteilung



Über HANetf

HANetf ist ein unabhängiger Anbieter von OGAW-ETF, der mit Vermögensverwaltungsgesellschaften zusammenarbeitet, um europäischen ETF-Anlegern differenzierte, moderne und innovative Engagements zu bieten. Über unsere White-Label-ETF-Plattform bietet HANetf eine vollständige operative, regulatorische, Vertriebs- und Marketing-Lösung für Vermögensverwalter, um OGAW-ETF aufzulegen und zu verwalten.

In Großbritannien herausgegebene Mitteilungen (ETFs und ETCs)

The content in this document is issued by HANetf Limited ("HANetf") and approved by Privium Fund Management (UK) Limited ("Privium"). HANetf are an appointed representative of Privium, which is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority. HANetf is registered in England and Wales with registration number 10697042.

Mitteilungen im Europäischen Wirtschaftsraum („EWR“) zu ETFs

Der Inhalt dieses Dokuments wird von HANetf Management Limited („HML“) herausgegeben, die in ihrer Eigenschaft als Verwaltungsgesellschaft von HANetf ICAV fungiert. HML ist von der irischen Zentralbank zugelassen und reguliert. HML ist in Irland unter der Registrierungsnummer 621172 registriert.

Mitteilungen im Europäischen Wirtschaftsraum („EWR“) zu ETCs

Der Inhalt dieses Dokuments wird von der jeweiligen Emittentin herausgegeben

Die Emittentinnen:

1. HANetf ICAV, ein offenes irisches kollektives Vermögensverwaltungsinstrument, das genehmigt wurde gemäß den Bedingungen des Prospekts und des Anhangs zum Prospekt von der irischen Zentralbank („CBI“) („ETF Prospekt“), ist die Emittentin der ETFs. Anleger sollten vor der Anlage die aktuelle Version des ETF-Prospekts lesen und im Abschnitt des ETF-Prospekts mit dem Titel „Risikofaktoren“ weitere Einzelheiten zu den mit einer Anlage in die ETFs verbundenen Risiken nachlesen. Jede Anlageentscheidung sollte auf den im ETF-Prospekt enthaltenen Informationen beruhen.

2. HANetf ETC Securities plc, eine in Irland gegründete Aktiengesellschaft, emittiert: i. die Edelmetall-ETCs zu den Bedingungen des Basisprospekts, der sowohl von der Central Bank of Ireland („CBI“) als auch von der britischen Financial Conduct Authority („FCA“) gebilligt wurde, und zu den endgültigen Bedingungen für die Edelmetalle (zusammen die „ETC-Prospekte für Metalle“); ii. die Emissionsrechte-ETCs gemäß den Bedingungen des von der britischen Finanzaufsichtsbehörde („FCA“) gebilligten Basisprospekts und den entsprechenden endgültigen Bedingungen für die Emissionsrechte (zusammen „Emissionsrechte-ETC-Prospekt der FCA“); und iii. die Emissionsrechte-ETCs gemäß den Bedingungen des von der Irischen Zentralbank („CBI“) gebilligten Basisprospekts und den endgültigen Bedingungen der Emissionsrechte (zusammen der „Emissionsrechte-ETC-Prospekt der CBI“).

3. Die ETC Issuance GmbH, eine nach dem Recht der Bundesrepublik Deutschland eingetragene Gesellschaft mit beschränkter Haftung, das genehmigt wurde gemäß den Bestimmungen des von der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht („BaFin“) genehmigten Prospekts und den endgültigen Bedingungen („Kryptowährungsprospekt“), ist die Emittentin der ETCM ETCs. Anleger sollten vor der Anlage die neueste Version des Kryptowährungsprospekts lesen und im Abschnitt des Kryptowährungsprospekts mit dem Titel „Risikofaktoren“ weitere Einzelheiten zu Risiken im Zusammenhang mit einer Anlage in die im Kryptowährungsprospekt enthaltenen ETCs nachlesen. Jede Anlageentscheidung sollte auf den im Kryptowährungsprospekt enthaltenen Informationen beruhen.

Der ETF-Prospekt, der ETC-Prospekt für Metalle, der Emissionsrechte-ETC-Prospekt der FCA, der Emissionsrechte-ETC-Prospekt der CBI und der Kryptowährungs-Prospekt können alle von www.hanetf.com heruntergeladen werden.

elec

Electric Vehicle Charging Infrastructure UCITS ETF - Acc

Factsheet | Daten ab 31 Dez 2022

Diese Mitteilung wurde für professionelle Anleger erstellt, aber die in dieser Mitteilung dargelegten ETCs und ETFs („Produkte“) stehen in einigen Ländern möglicherweise Anlegern zur Verfügung. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Broker oder Vermittler, ob das betreffende Produkt in Ihrem Land verfügbar und für Ihr Anlageprofil geeignet ist.

Die Wertentwicklung in der Vergangenheit ist kein verlässlicher Indikator für die zukünftige Wertentwicklung. Der Preis der Produkte kann variieren und sie bieten kein festes Einkommen.

Dieses Dokument kann zukunftsgerichtete Aussagen enthalten, einschließlich Aussagen zu unserer Überzeugung oder zu aktuellen Erwartungen in Bezug auf die Wertentwicklung bestimmter Anlageklassen. Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen bestimmten Risiken, Unsicherheiten und Annahmen. Es kann nicht garantiert werden, dass solche Aussagen korrekt sind und die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den in solchen Aussagen erwarteten Ergebnissen abweichen können. Daher wird den Lesern empfohlen, sich nicht unangemessen auf diese zukunftsgerichteten Aussagen zu verlassen.

Der Inhalt dieses Dokuments stellt weder eine Anlageberatung noch ein Verkaufsangebot noch eine Aufforderung zur Abgabe eines Angebots zum Kauf eines Produkts oder einer Anlage dar. Eine Investition in ein börsengehandeltes Produkt hängt von der Wertentwicklung der zugrunde liegenden Anlageklasse abzüglich der Kosten ab. Es wird jedoch nicht erwartet, dass diese Wertentwicklung genau nachgebildet wird. Die Produkte beinhalten zahlreiche Risiken, darunter unter anderem allgemeine Marktrisiken im Zusammenhang mit zugrunde liegenden nachteiligen Preisbewegungen in einem Index (für ETFs) oder zugrunde liegenden Anlageklassen- und Währungs-, Liquiditäts-, operationellen, rechtlichen und regulatorischen Risiken. Darüber hinaus handelt es sich bei Cryptocurrency ETCs um hochvolatile digitale Assets, deren Leistung nicht vorhersehbar ist.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind keine Werbung bzw. Maßnahme zum öffentlichen Angebot der Anteile in den USA oder in einer zugehörigen Provinz bzw. einem zugehörigen Territorium der USA, wo die Emittenten oder der ETF zum Vertrieb zugelassen oder registriert sind und wo der Prospekt der Emittenten nicht bei einer Wertpapieraufsichtsbehörde oder sonstigen Aufsichtsbehörde eingereicht wurden, und die Informationen dürfen unter keinen Umständen als solche verstanden werden. Es dürfen keine Dokumente oder Informationen zu diesem Dokument (direkt oder indirekt) in die USA übertragen oder verbreitet werden. Weder die Emittenten noch die von ihr ausgegebenen Wertpapiere wurden oder werden gemäß dem United States Securities Act von 1933 oder dem Investment Company Act von 1940 registriert oder gemäß den geltenden staatlichen Wertpapiergesetzen qualifiziert.